

133

POINTS DE CONTRÔLE * POUR VOTRE SÉCURITÉ



1^{er} réseau français de professionnels indépendants

(* Le contrôle technique est effectué sans démontage et porte sur l'ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié au 20 mai 2018. Ci-dessous la liste des points de contrôle à prendre en compte à partir du 20 mai 2018.

0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE		MI	MA	DC
0.1.1. PLAQUES D'IMMATRICULATION		0	4	0
0.2.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE CHÂSSIS		3	2	0
0.3.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR		3	0	0
0.4.1. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE		0	3	0
0.5.1. CONDITIONS DE CONTRÔLE		0	12	0
0.6.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES		3	2	0

1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE		MI	MA	DC
1.1.1. PIVOT DE LA PÉDALE DU FREIN DE SERVICE		0	2	0
1.1.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE		1	3	0
1.1.6. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT		1	5	0
1.1.10. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ, MÂTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)		2	5	4
1.1.11. CONDUITES RIGIDES DES FREINS		1	2	3
1.1.12. FLEXIBLES DE FREINS		1	4	3
1.1.13. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS		2	2	3
1.1.14. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS		1	3	3
1.1.15. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE		0	6	2
1.1.16. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS		2	5	4
1.1.17. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE		1	3	2
1.1.21. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET		0	3	2
1.2.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE		1	5	2
1.2.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE		0	1	1
1.3.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS		0	3	2
1.3.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS		0	1	1
1.4.1. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT		0	1	0
1.4.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT		0	1	1
1.6.1. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS)		0	6	0
1.8.1. LIQUIDE DE FREIN		0	1	1

2. DIRECTION		MI	MA	DC
2.1.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION		1	5	4
2.1.2. FIXATION DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION		0	4	4
2.1.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION		1	7	4
2.1.4. FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION		0	2	0
2.1.5. DIRECTION ASSISTÉE		1	7	5
2.2.1. ÉTAT DU VOLANT		0	3	3
2.2.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION		0	4	2
2.3.1. JEU DANS LA DIRECTION		1	1	1
2.6.1. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE		0	4	1
2.7.1. RIPAGE		1	0	0

3. VISIBILITÉ		MI	MA	DC
3.1.1. CHAMP DE VISION		1	1	0
3.2.1. ÉTAT DES VITRAGES		2	3	2
3.3.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS		1	3	1
3.4.1. ESSUIE-GLACE		1	2	0
3.5.1. LAVE-GLACE DU PAREBRISSE		1	1	0
3.6.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE		1	0	0

4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		MI	MA	DC
4.1.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)		2	3	0
4.1.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)		0	2	0
4.1.3. COMMUTATION (PHARES)		1	3	0
4.1.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES)		0	3	0
4.1.5. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES)		0	3	0
4.1.6. LAVE-PHARES		1	1	0
4.2.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)		1	3	0
4.2.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)		1	2	0
4.2.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)		1	2	0
4.3.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP)		3	3	1
4.3.2. COMMUTATION (FEUX STOP)		0	3	1
4.3.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP)		1	1	0
4.4.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)		3	3	0

4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES... (suite)		MI	MA	DC
4.4.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)		1	1	0
4.4.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)		0	1	0
4.4.4. FREQUENCE CLIGNOTEMENT		1	0	0
4.5.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)		3	3	0
4.5.2. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)		1	0	0
4.5.3. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)		1	1	0
4.5.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)		0	1	0
4.6.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)		3	1	0
4.6.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)		0	1	0
4.6.3. COMMUTATION (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)		1	1	0
4.7.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)		3	2	0
4.7.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)		1	0	0
4.8.1. ÉTAT (CATADIOPHRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)		2	2	0
4.8.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPHRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)		1	1	0
4.9.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)		1	1	0
4.9.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)		1	0	0

4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES... (suite)		MI	MA	DC
4.10.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE		2	2	0
4.11.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION)		3	3	3
4.13.1. BATTERIE DE SERVICE		2	2	0
4.14.1. COFFRE À BATTERIE DE TRACTION		2	2	0
4.14.2. BATTERIE DE TRACTION		0	1	0
4.15.1. CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION		2	2	0
4.15.2. TRESSSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS		1	1	0
4.15.3. CONTINUITÉ DE MASSE		1	1	0
4.15.4. PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE		1	1	0
4.15.5. PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE		1	2	0
4.15.6. CÂBLE DE CHARGE		2	0	0
4.16.1. ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION		1	3	0
4.17.1. DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE		1	0	0
4.18.1. AUTRES DISPOSITIFS		2	2	0

5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION		MI	MA	DC
5.1.1. ESSIEUX		1	2	3
5.1.2. PORTE-FUSÉES		0	3	4
5.1.3. ROULEMENTS DE ROUES		0	2	2
5.2.1. MOYEU DE ROUE		1	2	2
5.2.2. JANTE		0	3	3
5.2.3. PNEUMATIQUES		4	8	4
5.3.1. RESSORTS ET STABILISATEURS		0	4	4

5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION (suite)		MI	MA	DC
5.3.2. AMORTISSEURS		3	2	0
5.3.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCES, TRIANGLES		1	3	3
5.3.4. ROTULES DE SUSPENSION		1	2	1
5.3.5. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE		0	2	2

6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS		MI	MA	DC
6.1.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS		5	7	5
6.1.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX		1	1	1
6.1.3. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT		4	8	4
6.1.4. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE		0	2	1
6.1.5. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT)		1	2	1
6.1.6. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE		1	6	1
6.1.7. TRANSMISSION		1	8	5
6.1.8. SUPPORT DE MOTEUR		1	1	1
6.2.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE		1	3	4
6.2.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE		0	4	3
6.2.3. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE		1	4	1
6.2.4. PLANCHER		1	1	1
6.2.5. SIÈGE CONDUCTEUR		1	2	2
6.2.6. AUTRES SIÈGES		2	2	0
6.2.7. COMMANDES DE CONDUITE		0	1	1
6.2.8. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE		1	3	0
6.2.9. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS		2	3	0
6.2.10. GARDE-BOUE DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS		2	2	0
6.2.13. AUTRES OUVRANTS		1	3	0

7. AUTRE MATÉRIEL		MI	MA	DC
7.1.1. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES		0	2	1
7.1.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES		1	5	0
7.1.3. LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ		0	2	0
7.1.4. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ		0	2	0
7.1.5. AIRBAG		1	3	0
7.1.6. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE		0	1	0
7.3.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL		1	1	1
7.4.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION		1	0	0
7.7.1. AVERTISSEUR SONORE		3	2	0
7.8.1. INDICATEUR DE VITESSE		3	3	0
7.11.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE		1	1	0
7.12.1. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ		0	5	0

8. NUISANCES		MI	MA	DC
8.1.1. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT		0	2	1
8.2.1.1. ÉQUIPEMENT DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDE		0	2	0
8.2.1.2. ÉMISSIONS GAZEUSES		1	6	0
8.2.2.1. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION		0	2	0
8.2.2.2. OPACITÉ		1	4	0
8.4.1. PERTES DE LIQUIDES		0	1	1

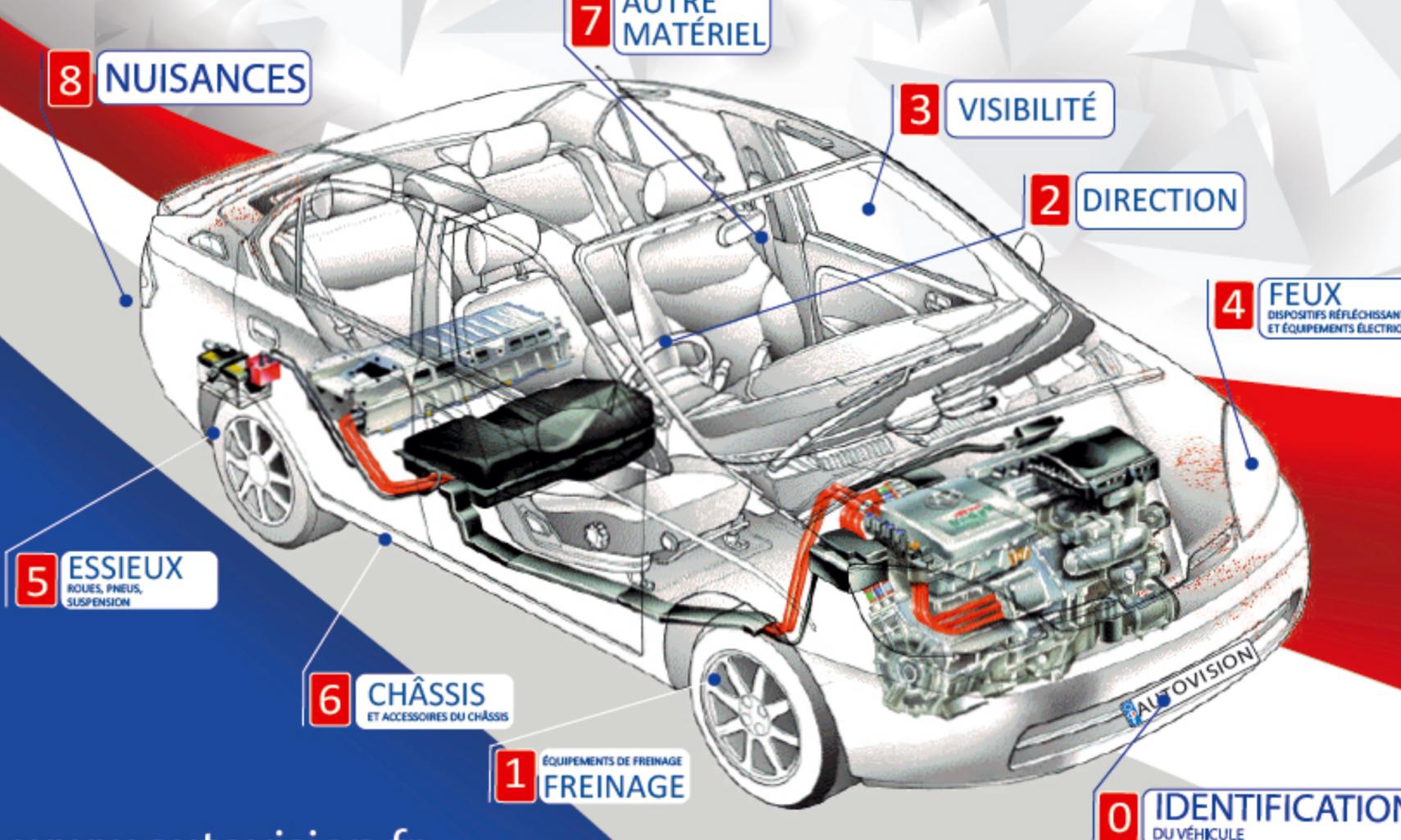
10. VÉHICULES DE DEPANNAGE		MI	MA	DC
10.1.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE		3	0	0
10.1.2. FEUX SPÉCIAUX		1	0	0

11. VÉHICULES DE TRANSPORT SANITAIRE		MI	MA	DC
11.1.1. FEUX SPÉCIAUX		2	0	0
11.1.2. AVERTISSEURS SPÉCIAUX		2	0	0
11.1.3. INSIGNE DISTINCTIF		1	0	0

12. VÉHICULES DESTINÉS À L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE AUTOMOBILE		MI	MA	DC
12.1.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE		4	2	0
12.2.1. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE		1	2	0
12.2.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE		1	2	0
12.2.3. DOUBLE COMMANDE MANUELLE		0	2	0
12.2.4. DOUBLE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR		0	1	0
12.2.5. DOUBLE COMMANDE FREINAGE		0	1	0
12.2.6. DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE		0	2	0

13. TAXIS ET VOITURES DE TRANSPORT AVEC CHAUFFEUR		MI	MA	DC
13.1.1. SIGNALISATION LUMINEUSE TAXI		3	2	0
13.1.2. PLAQUE DISTINCTIVE TAXI		1	0	0
13.1.3. VIGNETTE VTC		3	0	0
13.2.1. TAXIMÈTRE		0	3	0

E. VÉHICULES DE COLLECTION		MI	MA	DC
0.2.1. NUMÉRO DE FRAPPE À FROID		1	0	0
1.1.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE		1	0	0
1.1.10. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ, MÂTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)		0	1	0
1.1.14. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS		1	0	0
1.1.16. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS		1	1	0
5.2.2. JANTE		0	1	0
5.3.5. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE		0	1	0



www.autovision.fr

LÉGENDE
 Défaillance Mineure.....MI
 Défaillance Majeure.....MA
 Défaillance Critique.....DC
 Chiffres (ex : 1/2/4).....Nombre de défaillances par catégorie